



文：林詩敏 圖：受訪者提供



自2021年開始，港鐵推動「退役列車保・傳計劃」，透過與社區夥伴合作，給退役列車及部件賦予第二生命。上月尾，一卡已退役的東鐵線中期翻新列車（俗稱「烏蠅頭」）正式進駐將軍澳循道衛理小學（下稱將循），成為首所設有相關設施的津貼小學，一眾師生相當興奮，除了在車廂內自拍留念，更有機會到駕駛室，一嘗當車長的滋味。

退役「烏蠅頭」進駐校園 變身教室傳承歷史文化



●林校長與同學們一起在車廂內自拍留念。

之所以會有是次合作，林德育校長表示學校於2022年在新聞報道中得悉計劃。「我們覺得這個很有意義，可以讓學生認識更多退役列車的歷史，成為學習的新地標。」

林校長續指，這個計劃的完成，過程中其實有很多人幫忙協調。「告訴學校該從何途徑與港鐵聯絡及申請計劃的正是我校的一位舊生。」遞交申請後，港鐵會派代表到學校視察環境，了解學校地基承載能力，學校亦需邀請一位認可人士（建築師、測量師或工程師）看學校是否適合擺放車卡，還要向不同政府部門申請學校將擺放車卡供學生參觀。

一節車卡 五大用途

經過多輪程序，列車終於正式開放給同學參觀。「車卡本身已是一個展品，而我們將車卡命名為『展現號』，目的是把車廂變成展覽廳，展現學生的作品，令他們感到自豪和驕傲。」



●同學們有機會進入駕駛室體驗，成為「小車長」。

此外，車廂更會有以下用途：

- 「心靈車廂」，成為學生、老師聊天的空間；
- 「列車教室」，成為學生上課的地方；
- 「模擬駕駛室」，訓練學生駕駛列車的地方。

喚起兒時回憶 同學大呼期待

李善淇同學：「婆婆住大埔，以前去她屋企都會搭這款『烏蠅頭』列車。記得小時候不夠腳長，經常怕自己『檔唔到上車』或『又錯腳』，但又很喜歡向下望着路軌，然後就會見到很多垃圾，如紙巾。現在學校增添了這個車廂，希望它可以成為同學們的驕傲，展示大家的作品；亦希望透過這項特別的設施為同學留下美好、開心的回憶。」

辜溢喬同學：「令我印象最深刻的是東鐵線，因為比較舊，月台沒有閘門，害怕自己跌下路軌。知道車箱將會展出同學的創意作品，更有機會到車頭的駕駛室參觀、體驗及模擬駕駛列車，驚訝又期待。雖然搭『烏蠅頭』的次數不多，未必有太多深刻的記憶，但也知道這款列車有多年歷史，風雨不改為港人服務，很榮幸學校能夠成為首所津小有這項設施，為校園增添多一個特色。」

●兩位就讀小六的同學李善淇（右）及辜溢喬均表示自己曾坐過「烏蠅頭」列車。

